

Egz. Nr 1

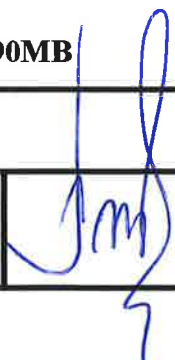
PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 626 W SADOWNEM

długość 990mb w km 0+000 - 0+990

na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 626 i 407 – obręb Sadowne

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

<u>INWESTOR</u>	Wójt Gminy Sadowne	
<u>OBIEKT</u>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 626 W SADOWNEM długość 990mb w km 0+000 - 0+990MB	
<u>BRANŻA</u>	DROGOWA	
<u>Opracowanie</u>	Jacek Książkowski 07-100 Węgrów Ul. Orzeszkowej 22 upr. Bud. WZDP/285/73	
<u>DATA OPRAC.</u>	STYCZEŃ 2017r	

Załącznik do zgłoszenia

RB.643 16.2017

Nr. z dnia 18.01.18

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

<i>Oświadczenie</i>	1
<i>Uprawnienia i potwierdzenie ubezpieczenia i Izby Bud.</i>	2-4
<i>Projekt zagospodarowania</i>	
<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i>	5-6
<i>Warunki techniczne</i>	7
<u>PROJEKT DROGOWY WYKONAWCZY</u>	
<u>I. Część opisowo-obliczeniowa</u>	
<i>Opis techniczny</i>	8-11
<i>Informacja BIOZ</i>	12-15
<i>Wykaz znaków pionowych</i>	16
<u>II. Część rysunkowa</u>	
<i>Plan orientacyjny w skali 1:25 000</i>	17
<i>Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000</i>	18
<i>Przekrój podłużny w skali 1:100/1000</i>	19
<i>Przekroje normalne w skali 1:50</i>	20

Węgrów, styczeń 2018 rok

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016) z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt wykonawczy zadania pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej na działce nr 626 w Sadownem**” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



A handwritten signature in blue ink is positioned above a horizontal dotted line. The signature is stylized and appears to consist of several loops and strokes, possibly representing the initials of the signatory.

Opis do projektu zagospodarowania terenu

na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 626 i 407 – obręb Sadowne

1. Dane ogólne:

Inwestor: WÓJT GMINY SADOWNE
Adres: 07-140 Sadowne ul. Kościuszki 3
WOJ. MAZOWIECKIE

2. Podstawa opracowania:

Aktualna mapa terenu w skali 1:500.

3. Dane o działkach:

Działka o numerze 626 – obręb Sadowne stanowi pas drogowy szerokości 8,00 m istniejącej drogi gminnej.

Działka nr 407 stanowi skrzyżowanie projektowanej drogi z ulicą Strażacką.

Przedmiotowa droga stanowi część układu komunikacyjnego miejscowości Sadowne a głównie połączenie z drogą powiatową nr 4206W ulicą Kościuszki i z ulicą Strażacką oraz dojazd do Oczyszczalni Ścieków.

Zapewnia ona dojazd do przyległych posesji z zabudową indywidualną.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy o istniejącej nawierzchni żwirowej na powierzchnię bitumiczną również wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego.

Początek opracowania km 0+000 przyjęto na końcu istniejącego parkingu przed skrzyżowaniem z ulicą Kościuszki, natomiast koniec chodnika km 0+990,00 przed skrzyżowaniem z drogą dojazdową do Oczyszczalni Ścieków.

Projektowana inwestycja znajduje się w granicach wymienionych działek.

4. Dane o obiektach istniejących:

Na przedmiotowym odcinku występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- wodociąg wiejski

-linia energetyczna NN

-kanalizacja sanitarna

Urządzenia te nie kolidują z projektowaną drogą.

Odwodnienie ulicy przewidziano jako powierzchniowe z odprowadzeniem wody w kierunku ulicy Kościuszki oraz projektowanych poboczy.

Istniejąca droga przenosi ruch lokalny dojazdowy do posesji.

5. Dane o obiektach projektowanych:

Na w/w działkach przewiduje się przebudowę ulicy o istniejącej nawierzchni żwirowej na nawierzchnię bitumiczną wraz jak również poboczy i oznakowania pionowego.

6. Wyposażenie projektowanego obiektu:

❖ Jak w punkcie 4

7. Wpływ na środowisko:

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Problem szkodliwości oddziaływania inwestycji na środowisko nie zwiększy się zarówno w zakresie emisji spalin i hałasu. Można założyć, że poprawa standardu nawierzchni jezdni zmniejszy szkodliwy wpływ drogi na otoczenie. Na projektowanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

Warunki techniczne uzgodnione z Inwestorem

do opracowania projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej na działce nr 626 w
Sadownem

I. Parametry techniczne:

- klasa drogi - L
- przekrój normalny -szlakowy
- szerokość jezdni 5,50m
- szerokość pasa ruchu 2,75m
- prędkość projektowa - 50km/h
- odwodnienie powierzchniowe

II. Konstrukcja jezdni:

- kategoria ruchu - KR – 1
- nośność nawierzchni - 80kN
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa grubości 4+3cm
- podbudowa pod nawierzchnię warstwa górna 15 z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- podbudowa pod nawierzchnię warstwa dolna 15 z kruszywa naturalnego /km 0+500 do 0+990/

opracował:



INWESTOR:

WOJCI

Waldemar Cyran



OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej na działce nr 626 na terenie gminy Sadowne

Działki o numerach ewidencyjnych: 407 i 626 – obręb Sadowne

1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi na długości 0,99km.

Początek projektowanej drogi km 0+000 stanowi krawędź istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 4206W Sadowne – Kołodziej natomiast koniec km 0+990,00 przed skrzyżowaniem z drogą do Oczyszczalni Ścieków. Nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana z dwóch warstw betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektu stanowią:

1. Uzgodnione parametry projektowanej drogi
2. Mapa zasadnicza skala 1:1000 z zasobów Starostwa Powiatowego w Węgrowie
3. Pomiary uzupełniające
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występuje zabudowa indywidualna oraz tereny rolnicze przyległe do drogi. W końcowym odcinku projektowanej drogi znajduje się Oczyszczalnia Ścieków. Droga posiada nawierzchnię szerokości 5,00 z kruszywa naturalnego w dużym stopniu zdeformowaną z licznymi ubytkami kruszywa.

Obok pasa drogi w km 0+000 do km 0+500 na odcinku od ulicy Kościuszki do ulicy Strażackiej płynie rzeczka Bojewka.

Projektowane zagospodarowanie terenu

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty drogowe polegające na :

- wykonaniu nawierzchni warstwy wiążącej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm – szerokość 5,50m
- wykonaniu nawierzchni warstwy ścieralnej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm – szerokość 5,50m
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwy grubości 15cm szerokości 5,80m – warstwa górna
- wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie warstwy grubości 15cm szerokości 5,80m – warstwa dolna /km 0+000 do 0+500/
- oznakowaniu znakami pionowymi
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego warstwa grubości 10cm

Przedmiotowy projekt nie zmienia charakteru zagospodarowania przyległego terenu.

Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano dwa przekroje normalne **PN NR 1** i **PN NR 2**.

Przekrój PN NR 1 normalny przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową szerokości 5,50 m na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie warstwa grubości 15cm warstwa górna oraz podbudowie z kruszywa naturalnego warstwa dolna grubości 15m i pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm – warstwa grubości.

Przekrój PN NR 2 normalny przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową szerokości 5,50 m na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie warstwa grubości 15cm i pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm – warstwa grubości.

1.4. Zestawienia powierzchni poszczególnych części zagospodarowania pasa drogowego.

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni 5451,60 m²
- Podbudowa z kruszywa łamanego 5808 m²
- Podbudowa z kruszywa naturalnego 2784 m²
- Pobocza z kruszywa łamanego 2004 m²

1.5. Dane charakterystyczne w zakresie ochrony środowiska

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Problem szkodliwości oddziaływania inwestycji na środowisko nie zwiększy się zarówno w zakresie emisji spalin i hałasu. Można założyć, że poprawa standardu nawierzchni jezdni zmniejszy szkodliwy wpływ drogi na otoczenie. Na projektowanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

2. DANE TECHNICZNE

2.1. Przeznaczenie obiektu

Droga o znaczeniu lokalnym, która poprawi połączenia komunikacyjne pomiędzy ulicami Kościuszki i Strażacką i dojazd do Oczyszczalni Ścieków. W/w droga stanowi część układu komunikacyjnego gminy Sądowe.

Droga zapewnia ona dojazd do przyległych terenów rolniczych, leśnych i tartaku w Ocięte.

2.2. Podstawowe parametry techniczne

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowana – 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu 2,75m
- Pobocza szer. 1,00x2

2.3. Ruch

Droga ta obsługuje ruch lokalny. Ze względu na brak prognozy ruchu przewiduje się ruch KR-1 (lekki) a obciążenie na pojedynczą oś 80 KN/oś.

2.4. Trasa

Projektowana droga nie wykracza poza obręb istniejącego pasa drogowego i ściśle mieści się na terenie działek objętych inwestycją.

2.5. Niweleta

Rzędne istniejącego przekroju podłużnego odtworzono na podstawie całkowitej niwelacji drogi w nawiązaniu do nawierzchni drogi powiatowej i niwelacji państwowej w układzie Kronsztad.

2.6. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni

Wzdłuż przebudowywanego odcinka zaprojektowano jeden przekrój normalny.

Przekrój normalny Nr 1

- Szerokość jezdni 5,50 m

- Szerokość poboczy 1,00x2

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 1:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, 0/11 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm 0/16mm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości warstwy 15cm –warstwa górna
- Podbudowa z kruszywa naturalnego –grubość warstwy 15cm

Przekrój normalny Nr 2

- Szerokość jezdni 5,50 m
- Szerokość poboczy 1,00x2

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 2:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, 0/11 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm 0/16mm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości warstwy 15cm –warstwa górna

2.7. Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogi zaprojektowano za pomocą spadków poprzecznych i spadków podłużnych do projektowanych poboczy i ulicy Kościszki.

2.8 Oznakowanie pionowe


Zaprojektowano 8 szt. pionowych znaków drogowych, których wykaz przedstawiono w załączniku.

2.9 Urządzenia obce

Na projektowanej trasie występują przyłącza wodociągowe i kanalizacja sanitarna. Urządzenia te nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 626 w Sadownem	
Inwestor	Wójt Gminy Sadowne	
Adres obiektu	Droga gminna na działce nr 626 w Sadownem	
Przedmiot opracowania	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
Opracował	Jacek Księżopolski upr. WZDP 285/73	Podpis: 
Data opracowania	styczeń 2018r.	

Spis treści informacji dotyczący bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Część opisowa

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. wskazanie dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania
5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń

**Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla
przebudowy drogi gminnej na działce nr 626 w Sadownem**

Inwestor: Wójt Gminy Sadowne

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
poszczególnych obiektów:**

Przedmiotowa droga będzie przebudowywana jednoetapowo. Początek odcinka km 0+000 – skrzyżowanie z ulicą Kościuszki, natomiast koniec w km 0+900 – przed skrzyżowaniem z drogą do Oczyszczalni Ścieków.

. Projektowana droga będzie miała nawierzchnię jezdni bitumiczną dwuwarstwową na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Ponadto przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego oraz oznakowanie pionowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- wodociąg wiejski na końcu odcinka
- kanalizacja sanitarna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Pas drogi gminnej przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Sadowne. Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie przebudowy i dotyczyć będzie osób niepowołanych, których obecności na budowie wykluczyć nie można. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczeństwo przy z wykonaniu następujących robót:

- wykonywanie nawierzchni bitumicznej przy użyciu ciężkich maszyn drogowych
- wykonywanie robót ziemnych, podbudowy z kruszywa łamanego

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to strefy przemieszczania się pieszych bezpośrednio przyległe do miejsc wykonywania robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Prace przy przebudowie przedmiotowej drogi nie należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji niniejszego obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz. U. z 2001r., nr 118, poz. 1263)
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977r., nr 7, poz. 30)
3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 1972 r., nr 13, poz. 93)

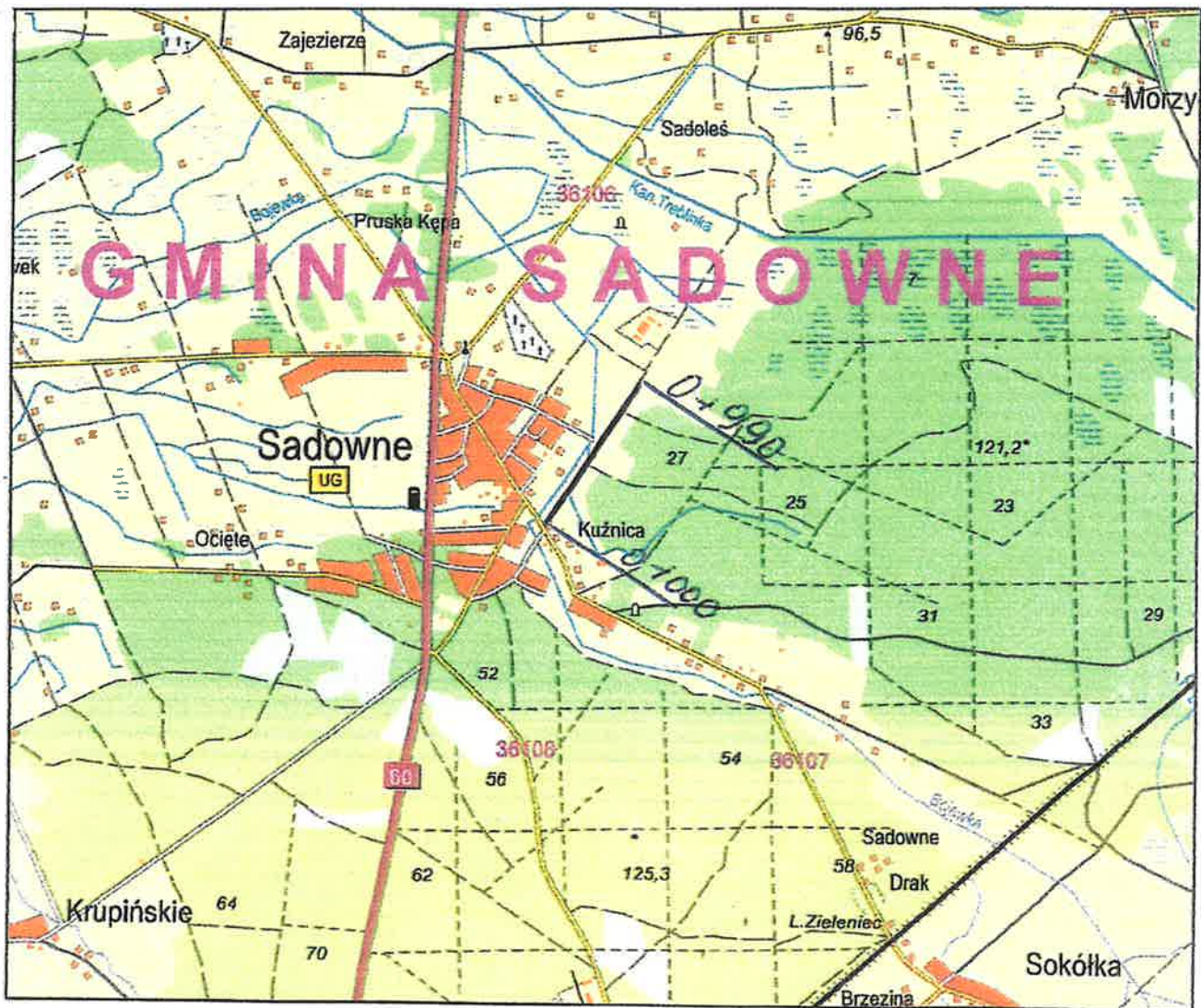
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.

- w celu likwidacji zagrożeń osób postronnych należy zabezpieczyć odpowiednim wygradzeniem
- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnych z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem BHP odpowiednim dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika np. kask ochronny.

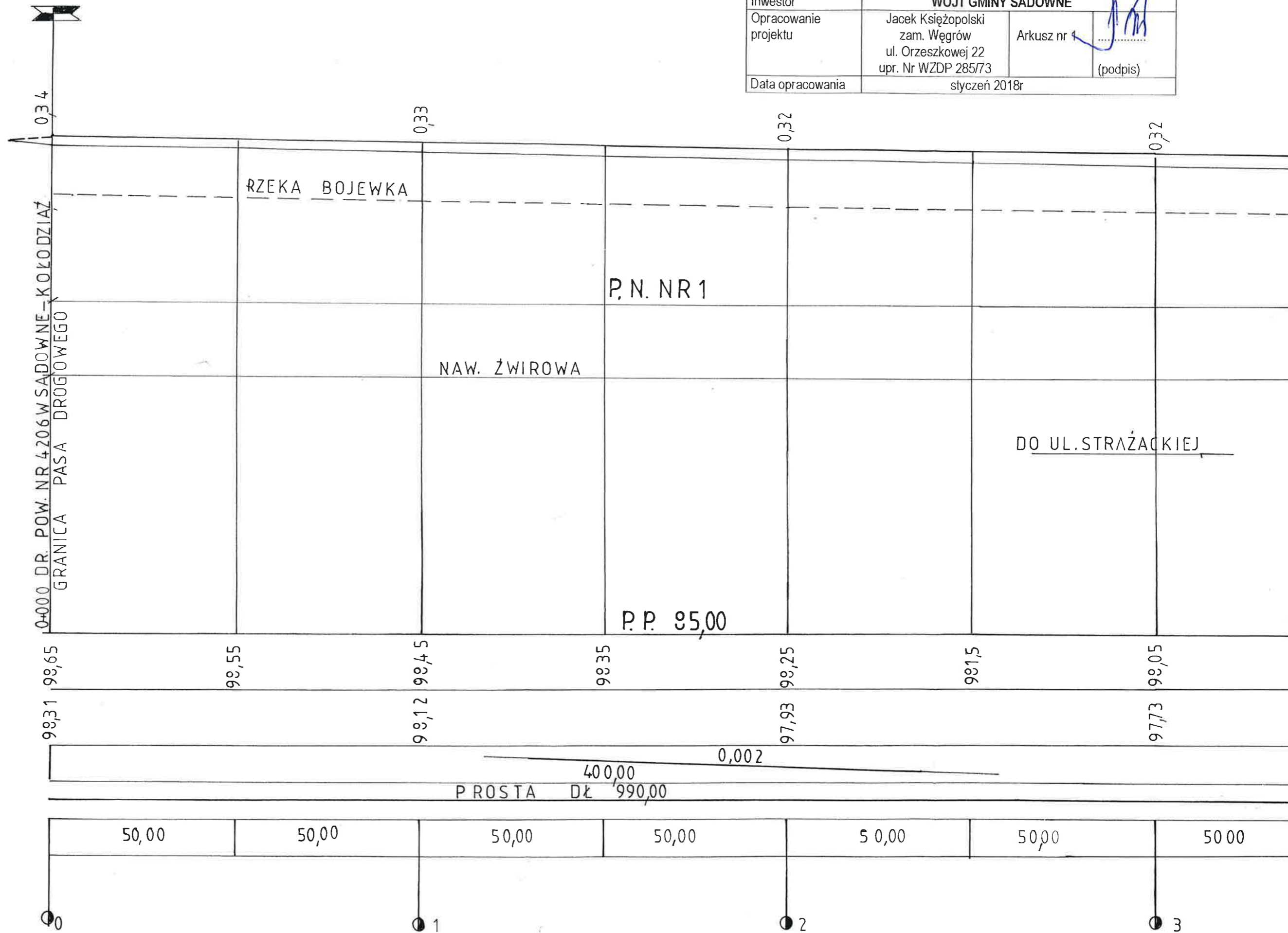
Wykaz znaków pionowych

l.p.	km	Rodzaj znaku	Uwagi
1	0+000	D-1,szt. 2	Ul. Strażacka
2	0+020	A-7,szt. 1	
3	0+480	D-1,szt. 1	
4	0+500	A-7,szt. 1	
5	0+520	D-1,szt. 1	
6	0+950	A-30+tabliczka	
	-		
Razem 8 szt.			

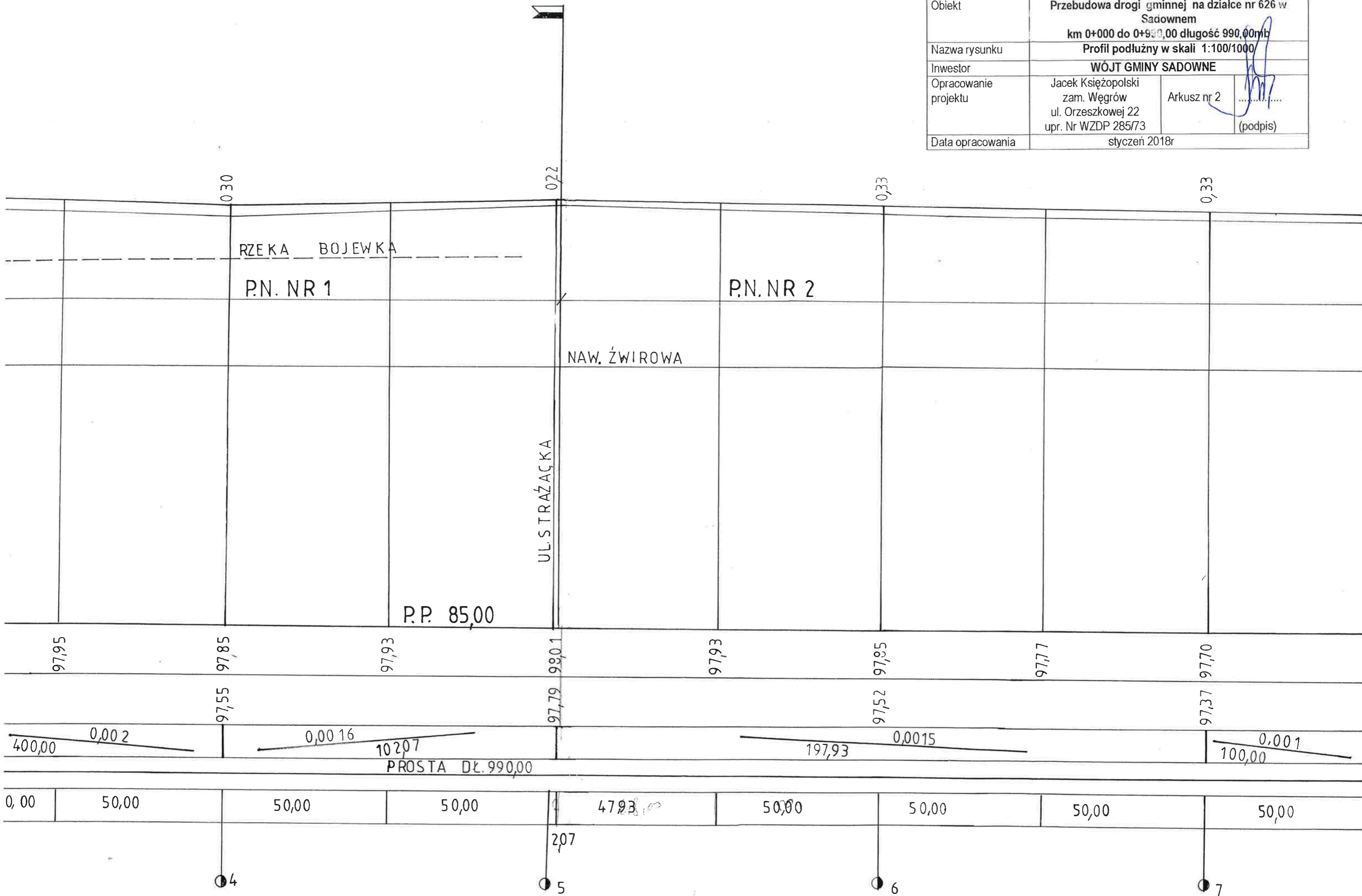


Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 626 w Sadownem km 0+000 do 0+990,00 długość 990,00mb	
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny skala 1:50 000	
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	styczeń 2018r	

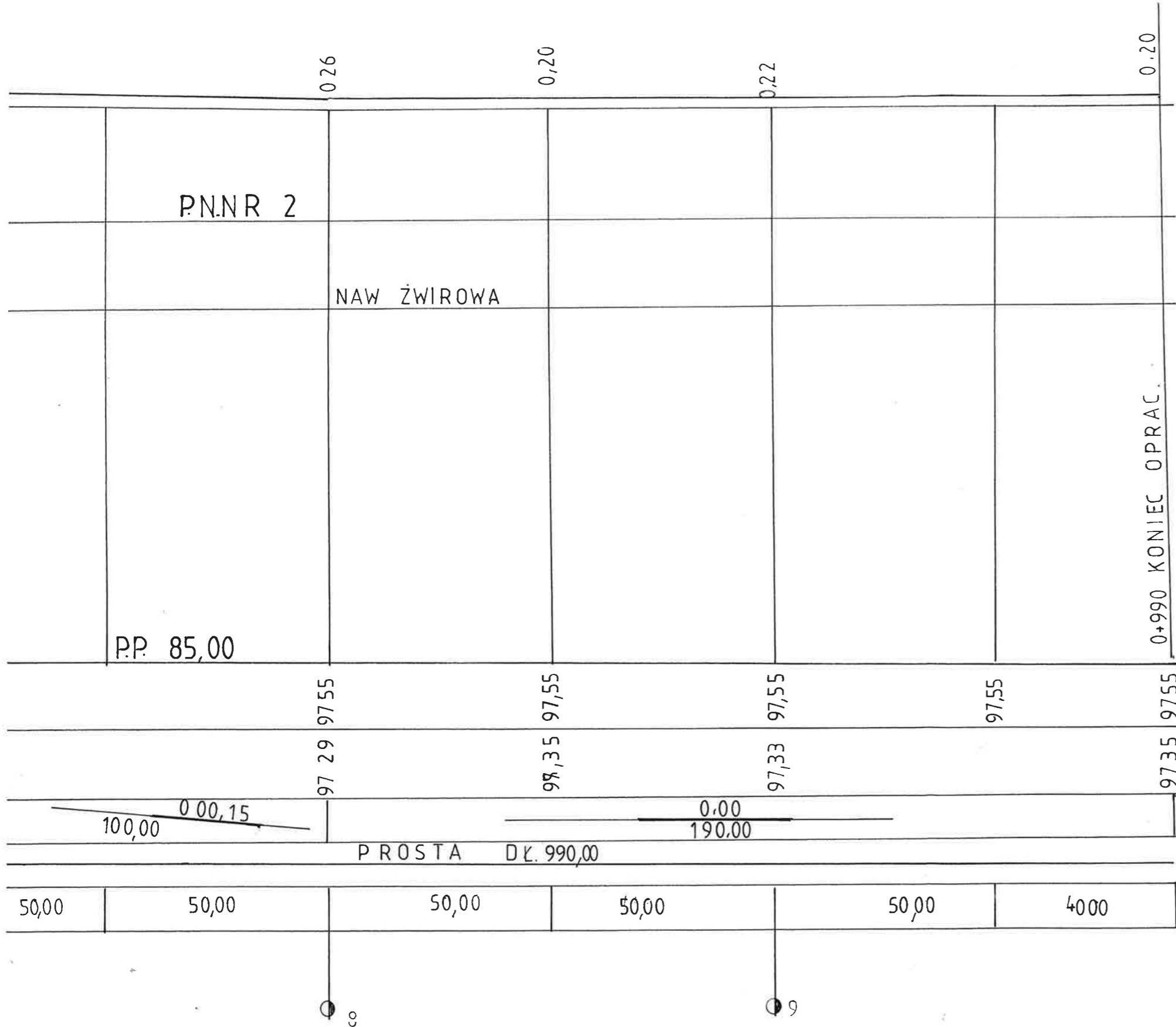
Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 626 w Sadownem km 0+000 do 0+990,00 długość 990,00mb		
Nazwa rysunku	Profil podłużny w skali 1:100/1000		
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE		
Opracowanie projektu	Jacek Książkowski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	Arkusze nr 1	 (podpis)
Data opracowania	styczeń 2018r		

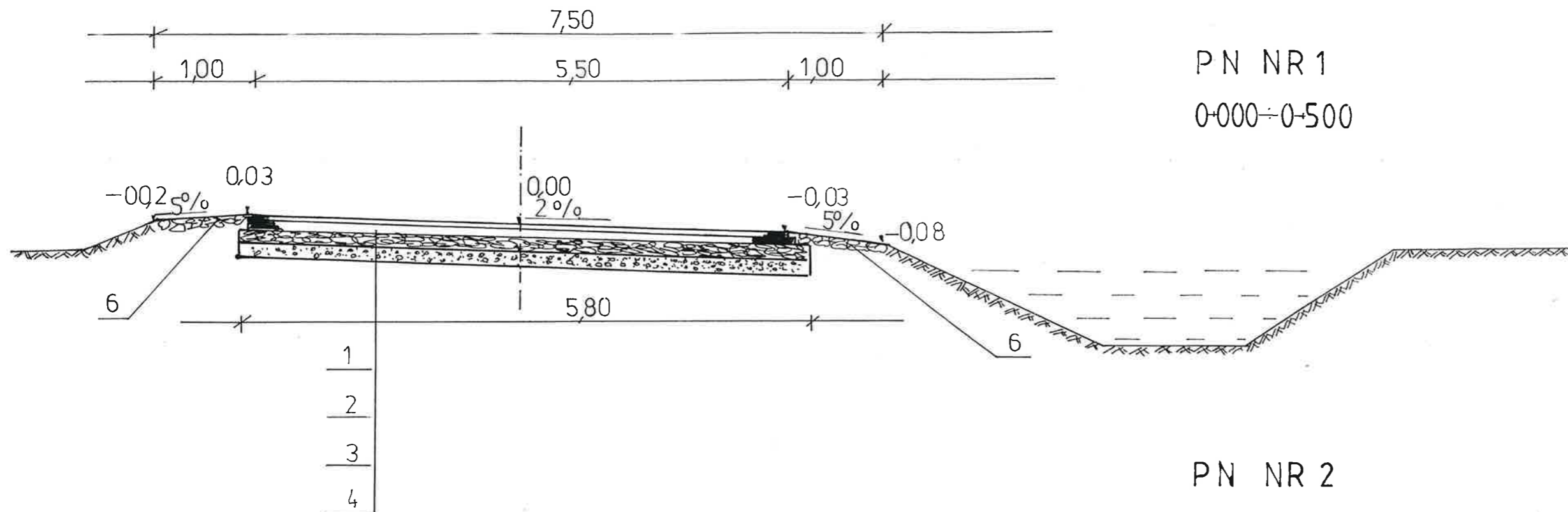


Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 626 w Sadownem km 0+000 do 0+990,00 długość 990,00mb		
Nazwa rysunku	Profil podłużny w skali 1:100/1000		
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE		
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	Arkusze nr 2	 (podpis)
Data opracowania	styczeń 2018r		



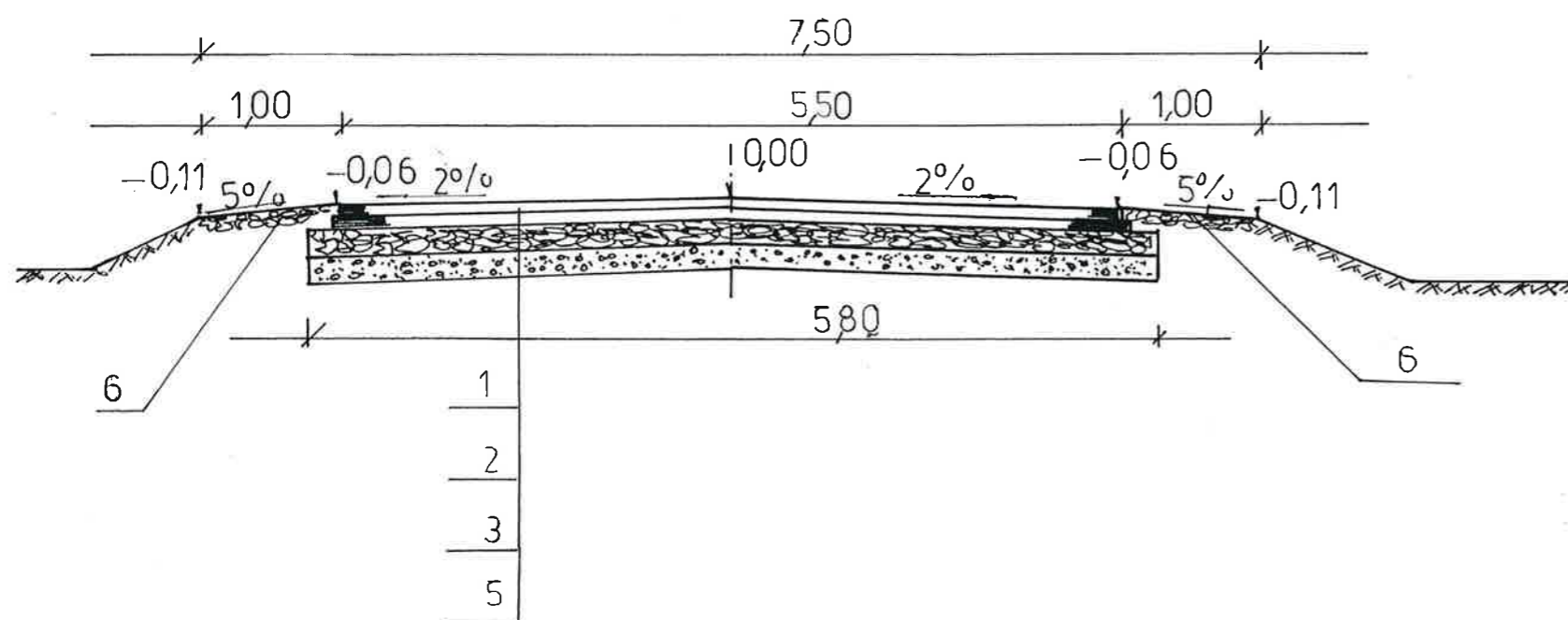
Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 626 w Sadownem km 0+000 do 0+990,00 długość 990,00mb		
Nazwa rysunku	Profil podłużny w skali 1:100/1000		
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE		
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	Arkusze nr 3	(podpis)
Data opracowania	styczeń 2018r		





PN NR 1

0+000÷0+500



PN NR 2

0+500÷0+990

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z MASY MINERALNO – ASFALTOWEJ WARSTWA ŚCIERALNA GRUBOŚCI 3CM 0/11 – RUCH KR-1
2. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z MASY MINERALNO – ASFALTOWEJ WARSTWA WIAŻĄCA GRUBOŚCI 4CM 0/16 – RUCH KR-1
3. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO KAMIENNEGO 0 -31,5MM – WARSTWA GRUBOŚCI 15CM PO ZAGĘSZCZENIU
4. PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚĆ 15CM
5. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA GRUBOŚCI 12 CM
6. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO – WRSTWA GRUBOŚCI 10CM

Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 626 w Sadownem km 0+000 do 0+990,00 długość 990,00mb	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne w skali 1:50	
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE	
Opracowanie projektu	Jacek Książkowski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	styczeń 2018r	